

ALARME NEW SYSTEM

ATIVA ATRAVÉS DA
CHAVE



ORIGINAL



GARANTIA
2 ANOS

acesse nosso site:
www.NEWSYSTEM.COM.BR



ASSISTÊNCIA TÉCNICA
0800 773 7366
NEXTEL - 100*113820
asstec@newsystem.com.br
é sempre um grande prazer atender você!

A NEW SYSTEM AGRADECE A SUA PREFERÊNCIA

- CARACTERÍSTICAS:**
- Sinalização liga/desliga via bip
 - Eliminação total do bip liga/desliga
 - Saída para relé de bloqueio
 - Proteção de portas, capô e porta-malas
 - Proteção do interior do veículo por ultrassom
 - Saída auxiliar para módulo levanta vidros e vãos
 - Rearme
 - Alerta do rearme
 - Auto lock (travamento de portas ao ligar o veículo)
 - Desabilita destrava no auto lock
 - Saída positiva para controle do som
 - Relatório através do led

- ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**
- Tensão de operação: +12 Vcc
 - 10 A
 - Saída Sirene: 12V 300 mA
 - Saída Auxiliar: 100mA
 - Saída trava e destrava: 100mA
 - Saída som: 200mA
- ACOMPANHA O KIT:**
- Módulo central
 - Chicote para instalação
 - Sirene 12V
 - Conjunto do sensor de ultrassom
 - Manual de instruções

Parabéns! Você acaba de adquirir um produto com a garantia New System, símbolo de confiabilidade e satisfação. O SAFE CONFORT é um sistema de prevenção sob medida para seu carro.

INTRODUÇÃO SAFE CONFORT

Você acaba de adquirir um produto New System, garantido por 2 anos, incluídos os três meses assegurados pelo Código de Defesa do Consumidor a contar da data da compra e com o certificado de garantia devidamente preenchido.

Este equipamento instalado e usado nos padrões deste manual ajudará na proteção de seu veículo. A garantia do produto é contra defeitos de projeto, fabricação e componentes defeituosos. No caso de transferência de propriedade do equipamento, a nota fiscal de compra terá que ser anexada ao certificado de garantia; o prazo da garantia não se altera.

A garantia fica invalidada quando: o equipamento for violado, inadequadamente instalado, infiltração de água, ações da natureza, acidentes, quedas e mau uso.

O transporte e a embalagem do produto ficam por conta e risco do comprador. As soluções constantes neste termo são as únicas e exclusivas oferecidas ao cliente. A empresa não se responsabiliza por roubos ou furtos no qualquer danos diretos ou indiretos, inclusive lucros cessantes, especiais, incidentais ou consequências seja com base em contrato, ato ilícito, prejuízo ou outro evento.

TERMO DE GARANTIA

9-PROBLEMAS E SOLUÇÕES

SINTOMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Controle original não atua	Alarme desabilitado	Habilitar o alarme - Item 2.1
	Controle remoto original não programado	programar o controle remoto original - Item 5
O Ultrassom não funciona	Conectores de ultrassom desligados	Ligar os conectores de ultrassom
	Sensores do US danificados por jatos de ar comprimido, produtos químicos ou durante a instalação	Substituir os sensores
	Posição dos sensores inadequada	Posicionar adequadamente - Item 7
Ultrassom dispara direto (falso disparo)	Vidros abertos	Fechar os vidros
	Sensores não conectados	Conectar os sensores
	Ruptura dos cabos ou sensores	Substituir os sensores
	Ajuste da sensibilidade do ultrassom	Item 7.1
O alarme não entra em programação	Fio pós-ignição (azul) ligado errado	Ligar o fio azul conforme esquema - Item 6
	Tempo da chave prog esgotado	Desligar e ligar novamente a chave de ignição
Função autolock não funciona	Ignição ligada antes do fechamento das portas	Ligar a ignição após ter fechado todas as portas
	Função desabilitada	Habilita função autolock - Item 2.3 do A ao C

9-PROBLEMAS E SOLUÇÕES

SINTOMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Alarme não programa controle original	Fio de setas ou de travamento positivo desligados	Ligar estes fios conforme esquema - item 6
	Interruptor de portas, capô ou porta malas aberto	No momento da programação manter as portas, capô e porta malas fechadas
O alarme não bloqueia o motor	Fio azul com queda de tensão no momento da partida	Modificar a ligação do fio azul
Alarme não emite bip ao ligar/desligar	Função bip desativada	Ativar a função bip - Item 2.3 do A ao C

1-FUNIONAMENTO DO ALARME

- 1.1 - ATIVANDO O ALARME**
Pressionando o botão trava do controle original, ativa o alarme com *um ou dois bips na sirene;
- 1.2 - DESATIVANDO O ALARME**
Pressione botão destrava do controle original, desativa o alarme com *um ou dois bips na sirene;
- * O alarme Programa automaticamente a sinalização liga/desliga com bips conforme as piscadas nas setas.
- Atenção:** Se ao desativar o alarme a sirene emitir 4 bips , indica que o alarme disparou enquanto estava armado. Para saber qual foi a causa do último disparo utilize a função relatório por led, para isso desabilite o alarme item 2.2 e confira as piscadas do led conforme tabela no item 4
- 1.3 - REARME (OPCIONAL PROGRAMÁVEL)**
Caso o alarme seja desativado acidentalmente e nenhuma porta for aberta ou o ultrassom não detectar violação, o alarme rearmará automaticamente após 30 segundos.
- 1.4 - ALERTA NO REARME (OPCIONAL PROGRAMÁVEL)**
A função alerta do rearme consiste em alertar o usuário que o alarme vai rearmar 30 segundos após ter sido desativado. Durante esses 30 segundos a sirene emitirá 5 bips a cada 10 segundos.
- Atenção** está função funcionará apenas quando a função rearme estiver habilitada.
- 1.5 - TRAVAMENTO PELA IGNIÇÃO (AUTO LOCK) (OPCIONAL PROGRAMÁVEL)**
Toda vez que a chave de ignição for ligada com as portas fechadas o alarme trava as portas. Ao desligar a chave de ignição destrava as portas automaticamente.
- 1.6 - CANCELANDO O DESTRAVA PELA IGNIÇÃO (AUTO LOCK) (OPCIONAL PROGRAMÁVEL)**
Com esta função habilitada ao desligar a ignição as portas não serão destravadas.
- Atenção** está função funcionará apenas quando a função travamento pela ignição estiver habilitada.
- 1.7 - SAÍDA PARA MÓDULO DE VIDROS**
Está saída permite subir os vidros quando o alarme é ativado pelo controle original (veículos equipados com vidros elétricos). Na maioria dos veículos é necessário a instalação de módulo para subida de vidros, sugerimos Lw200, Lw202, Lw621, Lw622, Lw642, conforme modelo do veículo.

3-DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO

Conector de alimentação e setas:

Vermelho-----Ligar no fio +12v (Bateria)
Preto-----Ligar no Terra (massa)
Preto/Verde-----Ligar no fio de seta do veículo
Preto/Verde-----Ligar no fio de seta do veículo

Conectores sinais entradas e saídas:

Saídas
Preto/Amarelo-----Saída para sirene 12v (máx 300mA)
Roxo-----Saída positiva para comando de som 12v (máx 200mA)
Amarelo/Vermelho-----Saída negativa para travar (máx 100mA)
Amarelo/Preto-----Saída negativa para destravar (máx 100mA)
Verde/Preto-----Saída negativa para módulo de vidros e vários, 15 segundos (máx 100mA)

Entradas
Verde-----Entrada sinal negativo (interruptor de Portas)
Verde-----Entrada sinal negativo (interruptor de capô e porta malas)
Azul-----Entrada +12v após ignição
Marrom-----Entrada positiva sinal trava do veículo
Branco-----Entrada positiva sinal destrava do veículo

2-PROGRAMAÇÃO DAS FUNÇÕES PELA CHAVE PROG

- 2.1 - HABILITAR O ALARME** - Com a ignição ligada pressione e solte a chave PROG a sirene emite 1 bip indicando que o alarme foi habilitado.
- 2.2 - DESABILITAR O ALARME** - Com a ignição ligada pressione e solte a chave PROG a sirene emite 2 bips indicando que o alarme foi desabilitado.
- 2.3 - PARA PROGRAMAR UMA DAS FUNÇÕES ABAIXO SIGA OS PASSOS DO A AO C :**
- A** - Para escolher uma função a ser programada ligue a ignição e pressione a chave PROG. Após ouvir o número de bips da função solte a chave prog. (função escolhida)
- 1 BIP LONGO HABILITA / DESABILITA BIPS**
- 3 BIPS LONGO PROGRAMAR O CONTROLE ORIGINAL** veja item 5
- 4 BIPS LONGO FUNÇÃO HABILITA / DESABILITA REARME**
- 5 BIPS LONGO FUNÇÃO HABILITA / DESABILITA ALERTA NO REARME**
- 7 BIPS LONGO FUNÇÃO HABILITA / DESABILITA AUTOLOCK**
- 8 BIPS LONGO FUNÇÃO HABILITA / DESABILITA DESTRAVA NO AUTOLOCK**
- B** - Para habilitar ou desabilitar a função escolhida pressione e solte a chave prog até ouvir 1 ou 2 bips curtos
1 bip -confirma a função Habilitada
2 bips-confirma a função Desabilitada
- C** - Para sair da programação desligue a ignição. 1 bip longo confirma o fim da programação

Exemplo:

Para programar a função rearme, pressione a chave PROG até ouvir 4 bips longos seguidos, neste momento solte a chave PROG, o alarme está em modo de programação desta função, pressionar e soltar a chave PROG a sirene emite 1 bip para habilitar ou 2 bips para desabilitar a função escolhida. Para finalizar desligue a ignição, um bip longo na sirene confirma .

CONFIGURAÇÃO DE FÁBRICA: **Desabilitado:** Rearme, destrava pela ignição
Habilitado: Bip e Autolock

ATENÇÃO : a chave PROG fica inoperante após 15 segundos sem acionamento. Para torná-la operante desligue e ligue a ignição.

Instalador informe sempre ao usuário do veículo a localização da chave PROG e sua função.

4-RELATÓRIO POR LED

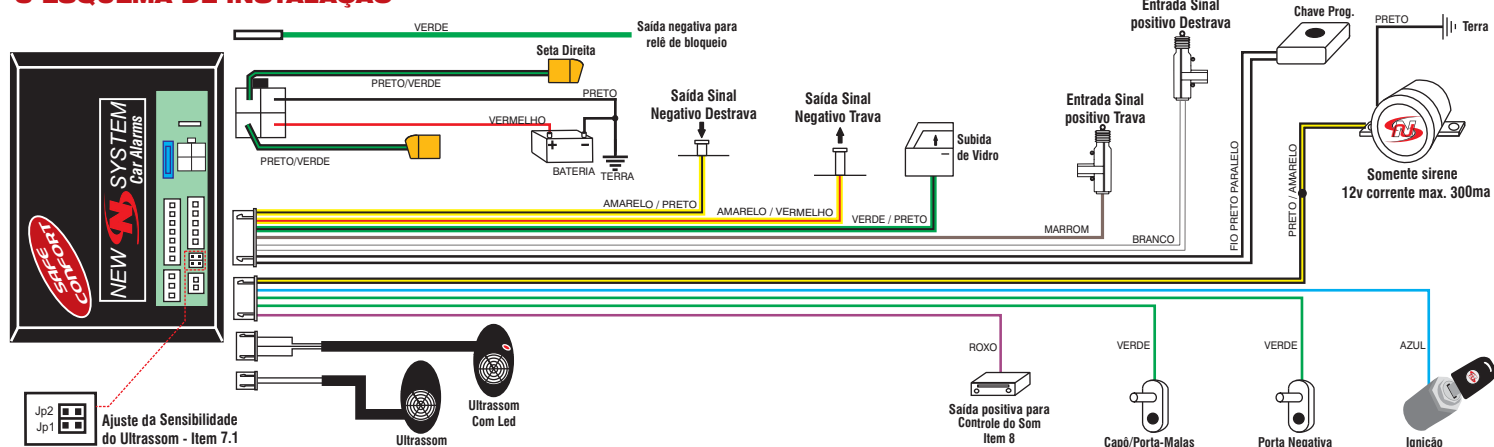
LED	CAUSA DO ÚLTIMO DISPARO
2 piscadas	Sensor de ultrassom
3 piscadas	Interruptor de porta, capô ou porta-malas
4 piscadas	Acionamento da ignição

O SAFE CONFORT memoriza sempre a causa de disparo da sirene. Para saber qual foi a causa do último disparo desabilite o alarme - Item 2.2. Após desabilitado ligue a ignição. O led indicará a causa do último disparo conforme tabela ao lado.

-Atenção: Para que o controle original ative/desative o alarme é necessário efetuar a programação abaixo:5

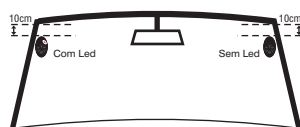
PROGRAMAR O CONTROLE ORIGINAL - ligar a ignição e pressionar a chave Prog até ouvir 3 bips longos consecutivos. Após ouvir os bips desligar a ignição manter a porta fechada, em seguida pressionar e soltar o botão trava do controle original e aguardar 2 segundos (1 bip longo na sirene confirma), em seguida pressionar e soltar o botão destrava do controle original e aguardar 2 segundos,(2 bips longos confirmam e finaliza a programação do controle original).

6-ESQUEMA DE INSTALAÇÃO

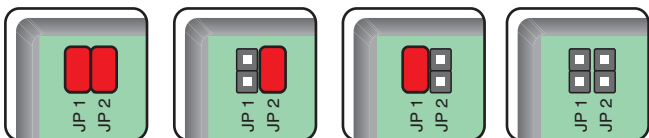


7-INSTALAÇÃO DOS SENSORES DE ULTRASSOM

É importante para o bom funcionamento do ultrassom que os sensores sejam fixados na parte superior do pára-brisa (10cm abaixo), orientados para o centro do vidro traseiro. Recomendamos bastante cuidado no manuseio dos sensores bem como dos fios para evitar danos irreparáveis.



7.1-AJUSTE DE SENSIBILIDADE DO ULTRASSOM



VEÍCULO GRANDE: COLOCAR JUMPER 1 E 2
VEÍCULO MÉDIO: COLOCAR JUMPER 2
VEÍCULO PEQUENO: COLOCAR JUMPER 1
PICK UP: SEM JUMPER

Para visualizar a sensibilidade do ultrassom desative o alarme através do controle original e faça movimentos dentro do veículo, o led sinaliza os movimentos. Após ligar a ignição o led pára de sinalizar.

8-LIGAÇÃO DA SAÍDA PARA CONTROLE DE SOM

Para utilizar a função controle de som, ligar o fio roxo ao fio de acessórios do aparelho de som, desde que o consumo máximo não ultrapasse 200mA, neste caso deverá ser utilizado um relé auxiliar, conforme item 7.1.

Esta função permite que seja desligado o aparelho de som ao ativar o alarme.

O aparelho de som será ligado ao desativar o alarme e abrir a porta ou ligar a ignição do veículo. Um sistema de segurança fará com que o som seja desligado 30 minutos após o desligamento da ignição .Caso você não queira que o som desligue após os 30 minutos, ligue e desligue a ignição em menos de 2 segundos.

8.1-LIGAÇÃO DO RELÉ P/ CONTROLE DO SOM

